Кузнецов Василий Фёдорович

Капитан/лётчик
1915/1971

Награды

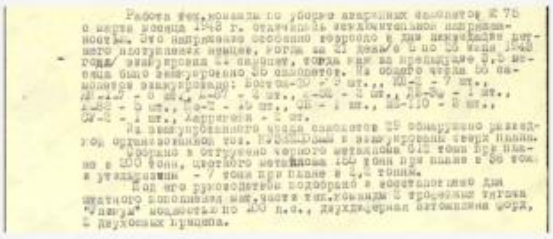
- Орден красной звезды

- Медаль за боевые заслуги

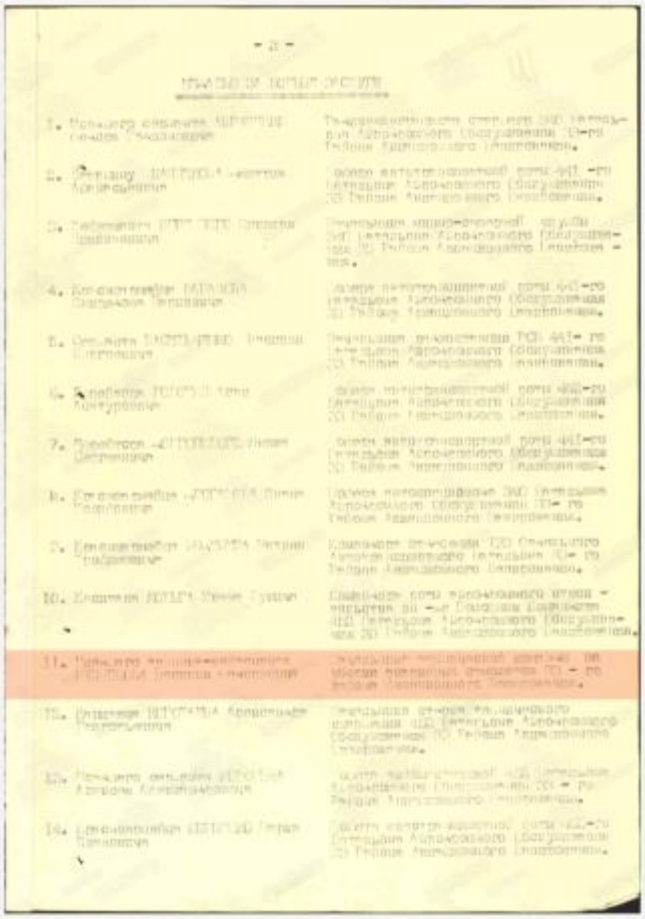
Особенно четко организовал работу по эвакуации самолетов т. Д на малых боев с самостоятельными заместителями. Правильной расстановкой людей команды, повседневным контролем и личным участием в эвакуации добился наибольшей производительности в работе.

За энергичную, решительную и самоотверженную работу, за умелую организацию работ по эвакуации аварийных самолетов достоин награждения медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

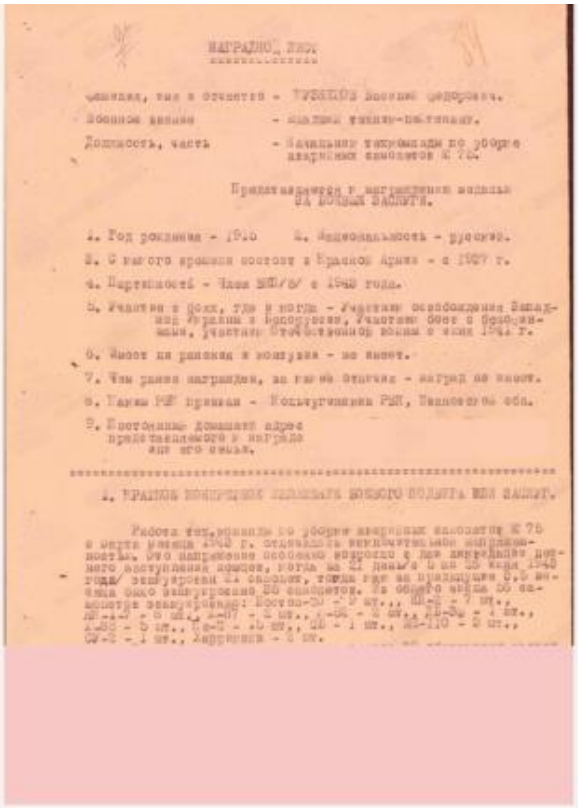
Рассекречено в соответствии с приказом Министра обороны РФ от 8 мая 2007 года N181 «О рассекречивании архивных документов Красной Армии и Военно-Морского Флота за период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» (с изменениями на 30 мая 2009 года)



Рассекречено в соответствии с приказом Министра обороны РФ от 8 мая 2007 года N181 «О рассекречивании архивных документов Красной Армии и Военно-Морского Флота за период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» (с изменениями на 30 мая 2009 года)



Рассекречено в соответствии с приказом Министра обороны РФ от 8 мая 2007 года N181 «О рассекречивании архивных документов Красной Армии и Военно-Морского Флота за период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» (с изменениями на 30 мая 2009 года)



НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество - ТУРКЕЛЬ Василий Федорович.

Воинское звание - младший техник-лейтенант.

Должность, часть - Начальник технической по уборке аварийных самолетов К 75.

Представляется к награждению медалью ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ.

1. Год рождения - 1910 2. Национальность - русский.

3. С какого времени состоит в Красной Армии - с 1927 г.

4. Партийность - член ВКП/б/ с 1940 года.

5. Участие в боях, где и когда - Участник освобождения Западной Украины и Белоруссии, Участник боев с белофиннами, Участник Отечественной войны с июня 1941 г.

6. Имеет ли ранения и контузии - не имеет.

7. Чем ранее награждался, за какие отличия - наград не имеет.

8. Какие РКК принял - Комсомольский РКК, Ивановская обл.

9. Постоянный домашний адрес представляемого к награде или его семьи.

1. КРАТКОЕ ПОВТОРЕНИЕ ПОДВИГА ВОЕНОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

Работа тех.команды по уборке аварийных самолетов К 75 с марта месяца 1940 г. отличалась исключительной напряженностью. Это напряжение особенно ощущалось с дня декабрьского наступления немцев, когда за 21 день/с 5 по 25 июня 1940 года/ эвакуировано 24 самолета, тогда как за предыдущие 5.5 месяца было эвакуировано 26 самолетов. Из общего числа 50 самолетов эвакуировано: Бостон-Ш - 3 шт., ЛО-2 - 7 шт., ДБ-3Ф - 8 шт., А-20 - 3 шт., А-20Г - 2 шт., СБ - 1 шт., ДБ-3м - 1 шт., А-20Б - 5 шт., Ил-2 - 15 шт., ДБ - 1 шт., МБ-110 - 8 шт., СУ-2 - 1 шт., Харрикейн - 2 шт.

На эвакуированного числа самолетов 29 обнаружено разведчиком организованным тов. [illegible] и эвакуировать свыше плана:

цветного и черного металлолома 212 тонн при плане в 200 тонн, цветного металлолома 150 тонн при плане в 50 тонн и утилизации - 7 тонн при плане в 2,2 тонны.

Под его руководством подобрано и восстановлено для частного пользования или части тех.команды 2 трофейных типа "Опель" мощностью по 200 л.с., двухместная автомашина ЗИС, 2 двухосных прицепа.

Рассекречено в соответствии с приказом Министра обороны РФ от 8 мая 2007 года N181 «О рассекречивании архивных документов Красной Армии и Военно-Морского Флота за период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» (с изменениями на 30 мая 2009 года)